

# Resvägar

Man har störst behållning av vistelsen i Gavorrano om man har bil. Visserligen finns det kommunala bussar som stannar och utgår från torget så att man kan ta sig till t.ex. Follonica men det finns mycket i omgivningarna som man missar utan bil.

## Flyg & hyrbil

Det finns 4 alternativa flygdestinationer att välja på för den som hyr bil på flygplatsen - Bologna, Florens (Firenze), Pisa och Rom. Från Bologna tar det ca 3 timmar med bil, från Florens ca 2 timmar, från Rom ca 2,5 timmar och från Pisa ca 1 timma och 15 minuter. För att kunna beräkna körtiden kan det vara viktigt att veta att de tider vi angett gäller när man kommit ut på huvudvägen utanför städerna. Kommer man vid fel tidpunkt och hamnar i rusningstrafik kan det säkert ta en hel del tid att ta sig ut från flygplatsen.

## Hyrbil från Rom

Man kan antingen flyga till den största flygplatsen Fiumicino (den kallas också Leonardo da Vinci) eller till Ciampino. Var man hamnar beror på vilket flygbolag man väljer. Det varierar vilken biluthyrare som är billigast så det lönar sig att jämföra. Om man flyger till Ciampino med Ryanair har det hittills alltid varit billigast att hyra bil hos Hertz via Ryanair. Beställ bil i förväg på nätet. Om man försöker hyra på plats är risken att bilarna har tagit slut.

### Från Fiumicino

Från Fiumicino är färdvägen inga större problem. Man sig bara ut på den näraliggande motorvägen och åker mot Civitavecchia. Där kan man sedan fortsätta enligt senare delen av nedanstående färdbeskrivning från Ciampino.

### Från Ciampino

Biluthyrarnas kontor ligger en bit bort utanför ankomsthallen. Rakt ut från utgången på ankomsthallen ser man på andra sidan den trafikerade planen en liten "shuttlebus" som kostnadsfritt tar en till biluthyrarna. Håll till vänster på trottoaren utanför portarna och följ den förbi avgångshallen så kommer ni runt trafiken och fram till "shuttlebussen".

När man väl hämtat bilen och åker iväg så tar man direkt till höger utanför flygplatsen. Snart skall man ut på en ny väg som kommer snett bakifrån vänster. Där kan det bli litet "roddigt" och strax därefter går den vägen ihop med en ytterligare en väg som kommer snett bakifrån vänster. Här någonstans hittar man den första vägskylden man ska bry sig om. På den står Fiumicino och ett flygplatstecken. Följ den och om det eventuellt har kommit upp någon ny skylt mot Civitavecchia. Ytterligare "besvärligheter" följer men försök hela tiden ligga i vänsterfil. Då ligger man rätt när man efter ytterligare en liten bit kommer till en punkt där vägen delar sig som ett Y. Om man tar till höger i y:et kommer man in i Rom. Bland alla skyltar som pekar mot vänster finns en med ett litet grönt fält där det står Gran anulare. Följ den genom den skarpa vänsterkurvan. Efter kurvan kommer man ut på en flerfilig väg. Den ska man åka tvärs över direkt och lägga sig i högerfilen och bara efter några meter ta av till höger och följa den gröna skylten mot Civitavecchia.

Därefter är det bara att följa skyltarna mot Civitavecchia. Den enda svårigheterna här är att vara uppmärksam på skyltarna så att man inte missar när man ska ta av mot Civitavecchia. Bland annat ska man strax efter en bro som skymmer skyltarna på andra sidan ta till höger mot Civitavecchia. Den som flyger till Fiumicino kan följa vägbeskrivningen härifrån.

På vägen passerar man betalstationer vid två tillfällen. Senast vi åkte kostade det 1,8 Euro vid varje station. Så se till att ha litet växelmynt till hands. Om stationerna är obemannade lägger man ner pengarna i något som påminner om en skål. Det behöver inte vara jämna pengar.

Efter Chivitavecchia följer man skyltar mot Grosseto och Livorno. Åk förbi Grosseto och fortsätt ca en halvtimme. Då dyker det först upp en avfart mot Gavorrano Scalo. Fortsätt förbi den till nästa avfart mot Gavorrano. Där hamnar man i en rondell där man följer pilarna mot Gavorrano. Vägen leder över en bro som går över järnvägen. Bron slutar med en skarp vänstersväng. Fortsätt på den vägen (inte till vänster i kurvan även om det där står Bagnio di Gavorrano). Efter en liten stund kommer en avtagsväg till höger mot Gavorrano. Ta av där och följ vägen fram till Bagnios enda trafiklyse. Där tar man till vänster ut på en raksträcka där man snart ser Gavorrano uppe på en höjd. Fortsätt och följ den krokiga vägen ända upp till Gavorrano. Var litet vaksam och håll ut till höger i en mycket skarp kurva där det ser ut som om man ska åka in i ett stenbrott.

Uppe i byn kommer man till en T-korsning. Försök hitta en parkeringsplats rakt fram på det lilla torget. Framme. Om ni inte hittar någon parkeringsplats kan någon av er gå hem till Kristina så hjälper hon er. Hon bor ca 100 meter bort till höger (om man har ansiktet vänt mot Coop) på via G Bandi nr 29 (inte backen upp mot kyrkan). Ring på dörrklockan så kommer Kristina att titta ut genom fönstret ovanför dörren.

Det sker hela tiden små förändringar i skyltning och vägsträckningar men beskrivningen stämmer troligen åtminstone till 99 %.

## Hyrbil från Pisa

På flygplatsen finns ett antal olika biluthyrare. Det varierar vilken som är billigast så det lönar sig att jämföra. Om man flyger med Ryanair har det hittills alltid varit billigast att hyra bil hos Hertz via Ryanair. Beställ bil i förväg på nätet. Om man försöker hyra på plats är risken att bilarna har tagit slut. Uthyrarnas kontor ligger en bit bort utanför ankomsthallen. Dit kommer man genom att gå till höger direkt utanför dörrarna i ankomsthallen. Ca 100 meter bort finns en hållplats för en "shuttlebus" som gratis kör direkt till biluthyrarnas kontor.

Från flygplatsen följer ni gröna skyltar mot Roma. Den första hittar man innan man lämnat flygplatsområdet. Motorvägen mot Livorno och Roma går strax utanför Pisa, inte långt från flygplatsen. Den första delsträckan är avgiftsbelagd. Därför hamnar ni i en betalstation innan ni kommer upp på motorvägen. Efter några mil når ni Livorno. Den snabbaste och enklaste vägen är att där fortsätta motorvägen mot Roma. Den övergår så småningom till en avgiftsfri motorväg som ni ska fortsätta att följa mot Roma (Follonica eller Grosseto kan det också stå på skyltarna). Kör vidare förbi Piombino, Follonicas olika infarter och Scarlino. Därefter kommer Gavorrano. Sväng av där. Man kommer först upp i en rondell där man följer skylten mot Gavorrano. Då kommer man direkt upp på en bro som går över järnvägen. Bron avslutas med en skarp kurva till vänster och i kurvan finns en skylt, mot vänster, där det står Bagnio di Gavorrano eller Gavorrano. Åk förbi den och ta istället av till höger mot Gavorrano efter ca 200 meter. Då kommer ni efter ett tag fram till byns (Bagnios) enda rödlyse. Ta där av till vänster. Vid slutet av den långa raksträckan inne i byn ser man då Gavorrano uppe på bergssidan i färdriktningen. Därefter är det bara att fortsätta och följa den krokiga vägen upp till byn. När man kommit så långt att det ser ut som man skall köra in i ett stenbrott gäller det att ta det försiktigt. Där kommer en mycket skarp vänsterkurva (en Tornante) som man skall hålla ordentligt ut till höger i för att inte komma ut i fel körbana. Väl uppe i byn kommer du till en T-korsning. Där rakt fram på det lilla torget med fontänen skall ni försöka hitta en parkeringsplats. Om du kommer på en måndag måste du senare flytta bilen för att inte få böter (det är en liten marknad på parkeringen på tisdag morgon/förmiddag). Till höger (om du kommer från parkeringen) ligger via Guiseppe Bandi där ni skall hämta nycklarna hos Kristina Cassepierre i nummer 29.

## Bila från Sverige

Det är ca 260 mil enkel resa från Södertälje. Det är skönast med minst två övernattningar men det går också med en. I Sverige finns tre olika vägval: Bilfärja från t.e.x. Trelleborg till Tyskland, bil över Öresundsbron eller färjan mellan Helsingborg och Helsingör. Om man åker färjan till Tyskland och beställer sovhytt tjänar man både milpengar och får fördelen av att transporteras under sömnen. Det kan vara värt att ta med i en priskalkyl.

För det mesta har vi åkt via Helsingborg-Helsingör. Det är ca 10 mil närmare än om man åker över Öresundsbron och det är fortfarande något billigare. Därifrån har vi fortsatt till Rödbby och tagit färjan till Puttgarden (ca 700 kr).

### Över Brennerpasset

Ganska snart övergår vägen i Tyskland till motorväg som man åker mot Hamburg, Hannover, Kassel och Würzburg. Där har vi av tyska vänner fått rådet att vika av mot Nürnberg och München och sedan följa vägen mot Innsbruck och Brennerpasset (Brennero).

För att få åka den korta biten genom Österrike krävs att man har köpt ett motorvägskort som kostar litet olika beroende på hur lång tid det skall gälla (mellan 75-150 kronor). Kortet säljs på bensinstationer och speciella vignettstationer som finns nära gränsen. Brennerpasset kostar ca 100 kronor, som betalas när man kommer fram till betalstationen. Väljer man sedan att köra autostradan på den italienska sidan så långt man kan till Gavorrano blir motorvägsavgiften ca 300 kronor.

### Firenze och Siena eller Parma och Pisa

Vilken väg man än väljer att åka i Italien så skall man från början rikta in sig mot Verona och därefter Modena. Där kan man sedan antingen välja att åka mot Parma, La Spezia, Pisa och Livorno eller mot Firenze och Siena. Det kan gå på ett ut vilken väg man väljer men troligen är vägen via Parma något längre men snabbare. Själva tycker vi att vägen över Parma är vackrare och roligare att köra när man skall återvända till Sverige från Gavorrano. På nervägen skymms de mycket vackra bergen av en stor häck som skiljer de båda körriktningarna på autostradan mellan La Spezia och Livorno.

### Firenze/Siena

Om man väljer vägen över Firenze skall man fortsätta förbi Siena mot Grosseto tills man kommer fram till Civitella Marittima. Där tar man av mot Roccastrada. På skyltarna kan det antingen stå Roccastrada eller Follonica. Vid vägkorsningen nedanför Roccastrada fortsätter man mot Ribolla och Follonica.

På höger sida kan man så småningom skymta Roccatederigi och Monte Massi uppe bland bergen. När man sedan har Monte Massi rakt fram i färdriktningen tar man av till vänster mot Ribolla strax nedanför kullen. Kör vidare genom Ribolla och efterhand börjar det dyka upp skyltar mot Gavorrano Scalo. Följ dem vidare och ta av mot Follonica/Gavorrano Scalo direkt till höger efter det att du åkt under en motorvägsbro. Vägen leder vidare upp i en krok över en viadukt. På andra sidan skall man sluta följa pilarna mot Gavorrano Scalo och istället ta av till vänster mot Gavorrano och Follonica.

Efter några hundra meter på den följande raksträckan finns en skylt som pekar mot Gavorrano. Sväng av till vänster och följ vägen till en T-korsning, Bagnio till höger och Gavorrano till vänster. Därefter är det bara att följa den krokiga vägen upp till byn. När man kommit så långt att det ser ut som man skall köra in i ett stenbrott gäller det att ta det försiktigt. Där kommer en mycket skarp vänster- kurva som man skall hålla ordentligt ut till höger i för att inte komma ut i fel körbana. Väl uppe i byn kommer du till en ny T-korsning. Där rakt fram på det lilla torget med fontänen skall ni försöka hitta en parkeringsplats. Om du kommer på en måndag måste du senare flytta bilen för att inte få böter (det är en liten marknad på parkeringen på tisdag morgon/förmiddag).

Till höger (om du kommer från parkeringen) ligger via Guiseppe Bandi där ni skall hämta nycklarna hos Kristina Cassepierre i nummer 29.

### **Parma/Pisa**

Om man väljer vägen över Parma skall man vara litet vaken när man närmar sig La Spezia så att man inte viker av från motorvägen och hamnar inne i stan (det har vi gjort). Följ i stället skyltarna mot Pisa, Livorno och Roma. Strax innan Livorno delar sig vägen åter. Där är det enklast att fortsätta på motorvägen mot Roma. Följ vägen fram till betalstationen som avslutar den avgiftsbelagda autostradan. Därifrån går en avgiftsfri motorväg mot Follonica, Grosseto och Roma. Följ den så att du senare kör förbi Piombino, Follonicas olika infarter och Scarlino. Därefter kommer Gavorrano. Efter avfarten kommer man in i en rondell. Följ skyltarna mot Gavorrano, över en bro över järnvägen som slutar i en skarp kurva. Strunta i skylten som pekar till vänster mot Bagnio di Gavorrano direkt efter kurvan. Fortsätt istället rakt fram några hundra meter och ta till höger mot Gavorrano. Följ vägen rakt fram mot Bagnios enda rödlyse. Ta där av till vänster. Vid slutet av den långa raksträckan inne i byn ser man då Gavorrano uppe på bergssidan i färdriktningen och ni kan följa samma anvisningar som anges under Firenze/Siena. Om ni trots allt kommit in i Bagnio från ett annat håll så är ni redan på denna raksträcka. Fortsätt då rakt fram vid rödlyset.

## **Över St:Gotthardspasset**

### **Como, Milano, Genua**

På senare tid har vi åkt en alternativ väg som är minst lika bra och vacker. Genom Tyskland har vi kört utefter Rhendalen och i Hannover antingen valt att åka mot Köln eller Frankfurt/Karlsruhe.

Om man väljer Köln, åker av motorvägen vid Koblenz och följer floden får man uppleva en vacker sträcka där man också passerar Loreleiklippan. Om man sedan riktar in sig på Basel och tar vägen över St. Gotthardspasset till Lugano, Como, Milano och Genua så passerar man många vackra sjöar och alpmiljöer. I Schweiz måste man lösa ett motorvägskort för ca 250 kronor men å andra sidan kostar inte vägen över eller tunneln under St. Gotthardspasset något. Comosjön ser man inte från motorvägen men det kan vara värt att göra en avstickare mot sjön. Från Genua följer man vägen mot La Spezia eller Roma. Väl i La Spezia går man över till vägbeskrivningen Parma/Pisa ovan.

### **Biltåg**

Ett sätt att göra resan lättare och snabbare är att använda sig av biltåg. Vi har själva åkt mellan Hamburg och München och mellan Verona och Hamburg. Det går till så att man kör ombord bilen på ett tåg i Hamburg, Altona stationen, på kvällen. Där får man en liggkupé och man kan beställa frukost av konduktören. Däremot serveras inte alltid mat så ta med er middag om ni inte redan har ätit. Man somnar sedan i Nordtyskland och vaknar på morgonen i München alt Verona. Visserligen kostar det pengar men man har färdats under natten, klarat av den kanske tråkigaste delsträckan och sparat både bensin och annan övernattningskostnad.

Att göra en dagsresa mellan Stockholm och Hamburg är inte orimligt. Senast åkte vi från Södertälje kl. 10.30 och var i Lübeck kl. 8 på kvällen. Med en tidig start kan man klara att vara i Hamburg tills man ska borda tåget vid 18-tiden. De gånger vi åkt har vi bokat en hel kupé för oss själva oavsett om vi bara varit två personer. Det är obetydligt dyrare än att bara beställa enstaka platser och dela kupé med andra. Biljetterna kan inte längre beställas genom SJ men man kan hitta turlistor och priser på nätet [HYPERLINK http://www.autozug.de](http://www.autozug.de) [www.autozug.de](http://www.autozug.de) och få hjälp att beställa biljetter genom en resebyrå i Malmö tel. 040-10 25 30. Hamburg Altona kan man nå på tel. 0049 40 39 18 42 52.